

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА



ПОЛОЖЕНИЕ

об организации учебно-производственного
процесса по подготовке (переподготовке) водителей
механических транспортных средств
в УО «Калинковичский ГПАТ лицей»
(наименование учебной организации)

Калинковичи 2020

Положение об организации учебно-производственного процесса по подготовке (переподготовке) водителей механических транспортных средств обсуждено на заседании методической комиссии автомобильного цикла

УО «Калинковичский ГПАТ лицей»

(наименование учебной организации)

протокол от «31» августа 2020 г. № 1.

Положение об организации учебно-производственного процесса по подготовке (переподготовке) водителей механических транспортных средств рассмотрено и принято на заседании педагогического совета

УО «Калинковичский ГПАТ лицей»

(наименование учебной организации)

протокол от «31» августа 2020 г. № 1.

Зам. директора по УПР

А.Р. Литовский

Юрисконсульт

О.В. Попченко

УТВЕРЖДАЮ
Директор УО «Калинковичский
ГПАТ лицей»

от « 31 » 08 2020г. Н.Л. Федорук

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации учебно-производственного
процесса по подготовке (переподготовке)
водителей механических транспортных средств

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение об организации учебно-производственного процесса по подготовке (переподготовке) водителей механических транспортных средств (далее – Положение) разработано в соответствии с техническими и другими нормативно-правовыми актами Республики Беларусь по подготовке водителей:

- Единой программой подготовки водителей механических транспортных средств категории «В» и «С», утверждённой Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 04.12.2014 №41;
- -Указом Президента Республики Беларусь от 13 октября 2014г. №483 О внесении изменений и дополнений в Указ Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения»;
- Законом Республики Беларусь от 05.01.2008 г. № 313-3 «О дорожном движении» с изменениями и дополнениями от 11 июля 2014 г. № 176-3;
- Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.01.2006 г. №120 «О некоторых вопросах осуществления деятельности по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей МТС» с изменениями и дополнениями от 17 июня 2015 г. № 503;
- Государственным стандартом Республики Беларусь (СТБ 2191.1-2020, СТБ 2191.2-2020) «Услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных

средств», утвержденным постановлениями Госстандарта Республики Беларусь от 31 августа 2020 года №46.

2. В Положении излагаются основные требования к организации учебно-производственного процесса по подготовке (переподготовке) водителей механических транспортных средств (далее – МТС) по соответствующим программам в учебной организации, имеющий сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на услуги по подготовке (переподготовке) водителей МТС Республики Беларусь (далее – организации).

3. Данное Положение не отменяет действие указанных технических нормативно-правовых актов Республики Беларусь по подготовке водителей.

4. Положение является локальным нормативно-правовым актом, его требования обязательны к исполнению руководством организации и лицами, обучающимися управлению МТС, учащимися.

5. При официальном опубликовании и вступлении в силу других технических нормативно-правовых актов Республики Беларусь, касающихся подготовки водителей, их требования вносятся в Положение, установленным порядком доводятся до исполнителей.

6. Руководитель организации планирует и организует работу по выполнению требований Положения, а также осуществляет контроль за состоянием учебно-методической работы, подготовкой преподавателей, мастеров производственного обучения и мастеров производственного обучения управлению МТС к занятиям и качеством их проведения.

ГЛАВА 2

ПРИЕМ НА ОБУЧЕНИЕ И ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО ПОДГОТОВКЕ (ПЕРЕПОДГОТОВКЕ) ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

7. Прием на обучение лиц, желающих пройти обучение по соответствующей программе подготовки (переподготовки) водителей МТС (далее – учащийся), осуществляется на основании договора на оказание услуг по подготовке (переподготовке) водителей механических транспортных средств (далее – договор) по установленной форме согласно приложению 1,2.

8. Лица, не достигшие совершеннолетия, в соответствии со ст. 20 Гражданского Кодекса Республики Беларусь поступают на учебу с письменного согласия родителей, которые оформляют установленным порядком договор на подготовку.

9. При заключении договора учащийся должен предъявить руководителю (ответственному лицу за прием учащихся):

паспорт, удостоверяющий личность учащегося;
справку о годности к управлению МТС соответствующей категории, в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь (далее – медицинская справка);

фотографическую карточку 3x4 см (бюст, анфас, без головного убора на светлом фоне) – 4 шт.;

водительское удостоверение и талон к нему (для учащихся по программе переподготовки).

10. Договор оформляется в письменной форме, составляется в двух экземплярах и подписывается руководителем организации и учащимся (родителем учащегося, не достигшего совершеннолетия). Подписанный договор регистрируется в журнале регистрации договоров на оказание услуг по подготовке (переподготовке) водителей механических транспортных средств по установленной форме согласно приложению 3. Один экземпляр передается учащемуся (родителю учащегося, не достигшего совершеннолетия), другой хранится в учебной части.

Договор вступает в силу с даты зачисления учащегося на обучение (основание приказ руководителя учебной организации) и действует до полного выполнения условий договора, но не более шести месяцев со дня начала занятий.

Очередность на зачисление на обучение устанавливается в порядке заключения договоров на подготовку (переподготовку) водителей соответствующей категории (с даты регистрации и номера договора).

11. Принятые документы (медицинская справка, фотографические карточки) в конверте и договор хранятся в учебной части в папке формируемой учебной группы (по окончании обучения – выпускное дело).

12. Учащийся о дате проведения организационного собрания учебной группы (далее – собрание) информируется по телефону. Учащемуся, не прибывшему на собрание, направляется повторное письменное уведомление о включение его в очередную учебную группу и дате проведения собрания. При повторном не прибытии учащегося на собрание договор, заключенный с ним расторгается в одностороннем порядке и хранится в отдельном деле (папке) в течение года, вместе с квитанцией почтового отделения об уведомлении.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ, ПЕРЕПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

13. Подготовка водителей МТС осуществляется в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь на основании соответствующих программ.

14. Лица, желающие пройти подготовку в учебной организации и получить водительское удостоверение, должны быть допущены по медицинским показаниям к управлению МТС соответствующей категории.

15. Обучение управлению МТС соответствующей категории производится в течение:

подготовка на категорию «В» – не менее 5 мес.;

переподготовка с категории «В» на «С» – не менее 1,5 мес.

15.1. Из зачисленных учащихся на подготовку (переподготовку) формируются учебные группы. Численность учебной группы не должна превышать 30 человек. Обучение в одной учебной группе учащихся на разные категории транспортных средств не допускается.

16. Зачисление на подготовку (переподготовку), отчисление и выпуск подготовленных учащихся оформляется приказом руководителя организации.

Формирование организацией учебных групп допускается только в период действия сертификата соответствия на услуги по подготовке водителей МТС соответствующей категории (категорий).

Дата проведения экзаменов в организации и квалификационных экзаменов в территориальном регистрационно-экзаменационном подразделении (далее – РЭП) Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее – ГАИ) назначается не позже даты окончания срока действия сертификата соответствия.

17. Организация не позднее 10 дней после начала занятий согласовывает в РЭП ГАИ дату и место сдачи квалификационных экзаменов, а также представляет списки учащихся группы с указанием фамилий, имен, отчеств, дат и мест рождения, места регистрации учащихся. Такие же сведения представляются в орган по сертификации услуг по подготовке водителей по его запросу.

18. Продолжительность занятий не должна превышать восьми учебных часов в день при обучении с отрывом от производства и пяти учебных часов – при обучении без отрыва от производства.

Продолжительность учебного часа теоретических, лабораторно-практических, практических занятий – 45 мин, обучения вождению на автотренажере или на учебном МТС – 60 мин., из них на контрольный осмотр автомобиля, постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену учащихся отводится не более 10 мин. (при проведении двухчасовых занятий время удваивается).

19. Занятия проводятся в соответствии с расписанием, составляемым для каждой учебной группы. Расписание утверждается руководителем организации.

20. Учет проведения занятий, посещаемости, оценки знаний и навыков управления МТС учащихся ведется в журнале учета занятий (далее – журнал), индивидуальной книжке обучения вождению, путевом листе на учебное МТС.

20.1. Журнал является основным документом, отражающим выполнение программы по всем теоретическим предметам обучения. Журнал ведется в каждой учебной группе. Преподаватель является лицом, ответственным за его правильное ведение.

20.2. Индивидуальная книжка обучения вождению (далее – книжка) оформляется и ведется на каждого учащегося. Она предназначена для учета выполнения учебного плана по вождению МТС. В течение всего периода обучения книжка хранится у учащегося. Заполнение книжки производится мастером производственного обучения управлению МТС (далее – мастером) после каждого занятия.

20.3. Путевой лист на учебное МТС выдается мастеру должностным лицом организации на один день и заполняется на каждое учебное МТС в отдельности.

21. Теоретические занятия проводятся преподавателем, имеющим высшее (техническое) образование, прошедшим подготовку по программе и имеющим соответствующее свидетельство о прохождении подготовки. Допускается проведение занятий по предметам «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Правовые основы дорожного движения» преподавателями, имеющими высшее юридическое или высшее педагогическое образование.

22. Теоретические и лабораторно-практические занятия по медицинской подготовке проводятся преподавателем (специалистом), имеющим медицинское образование.

23. Практические занятия по управлению автомобилем при подготовке водителей МТС должны проводиться мастерами, имеющим образование не ниже среднего специального, прошедшие специальную подготовку по соответствующей программе и стаж работы по управлению МТС соответствующей категории не менее трех лет.

ГЛАВА 4 ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГИ ПО ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ

24. Организация оказывает услугу по подготовке (переподготовке) водителей МТС на основании сертификатов соответствия, зарегистрированных в реестре Национальной системы соответствия Республики Беларусь:

25. Объем подготовки (переподготовки) водителей МТС составляет:

Подготовка (переподготовка) водителей категории	Количество часов		
	всего	в том числе на	
		теоретическую подготовку	практическое вождение
«В»	220	170	50
«В» и «С»	450	380	75
«С»	437	380	57

26. Форма обучения:

26.1. дневная с 08.30 до 17.10, дни занятий – понедельник, вторник, среда, четверг, пятница;

26.2. вечерняя с 18.00 до 21.15, дни занятий – понедельник, вторник, среда или понедельник, вторник;

27. Место оказания услуги: г.Калинковичи, ул. 50 лет Октября, 91 (теоретическая подготовка), практическое вождение на автодроме, принадлежащему учреждению образования.

28. Практическое вождение на учебном МТС проводится в рабочие дни с 8.00 до 17.00, согласно утвержденному графику вождения (не более 2 часов, за исключением времени на тематический контроль).

Совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах в темное время суток проводится в период от захода солнца, но не позднее 24.00.

Практические занятия по обучению вождению автомобиля запрещено проводить во время часов теоретических занятий.

Запрещается обучение вождению на учебных МТС, оборудованных автоматической коробкой переключения передач.

Во время изучения предмета «Управление автомобилем категории «В» на дорогах общего пользования каждый учащийся должен проехать на учебном МТС не менее 15 км в течение одного часа.

В течение суток с одним учащимся разрешается отрабатывать упражнения по предмету «Управление автомобилем категории «В» (без учета времени, отведенного на тематический контроль):

- не более двух часов - на МТС;
- не более половины часа – с использованием автотренажера

29. Обучение вождению автомобиля начинается после изучения для водителей категории:

29.1. «В» - изучение предмета «Управление автомобилем категории «В» должно начинаться после изучения темы «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения» предмета «Правила дорожного движения» и темы «Методические основы по использованию органов управления автомобилем», предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»;

29.2. «В» и «С» -изучение предмета «Управление автомобилем» должно начинаться после изучения темы «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения» предмета «Правила дорожного движения» и темы «Методические основы по использованию органов управления автомобилем», предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»;

29.3. «С» -изучение предмета «Управление автомобилем» должно начинаться после изучения темы «Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения» предмета «Правила дорожного движения» и темы «Методические основы по использованию органов управления автомобилем», предмета «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»;

30. Обучение учащихся управлению МТС разрешается не ранее чем за 2 года до достижения ими возраста, установленного для получения водительского удостоверения (категории «В», «С» – 18 лет, категории «D», «BE», «CE» – 21 год).

31. С учащимися учебных групп по подготовке водителей МТС категории «В» (для платных групп), недостаточно овладевшими приемами вождения автомобиля после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных «Обучение на автодроме» предмета «Управление автомобилем» по результатам, тематического контроля (получившими неудовлетворительную оценку) в установленном порядке проводятся дополнительные занятия за отдельную плату.

Спорные вопросы между учащимся и лицом, проводившим тематический контроль, решает комиссия, созданная приказом руководителя учебной организации.

32. Для определения качества подготовки каждого учащегося по отдельным предметам и оценки его знаний проводятся итоговые занятия (тематический контроль) по результатам которых определяется готовность каждого учащегося и в целом группы к экзаменам, а также тематика консультаций, дополнительных занятий и рекомендации для самостоятельной подготовки к экзаменам.

ГЛАВА 5

ОПЛАТА ЗА ОБУЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И ПОРЯДОК ЕЕ ВНЕСЕНИЯ

33. Стоимость услуг по обучению управлению МТС (для платных групп) включает:

плату за обучение управлению МТС (не включает расходы на автомобильное топливо, используемое при обучении управлению МТС);

плату за автомобильное топливо, используемое при обучении управлению МТС.

Отпускная цена на оказание услуги по подготовке (переподготовке) водителя МТС утверждается руководителем учебной организации и помещается в прейскурант.

34. Оплата стоимости услуг за обучению управлению МТС может производиться за наличный расчет – путем внесения денежных средств в кассу организации или (и) по безналичному расчету – путем перечисления денежных средств на расчетный счет организации.

35. Оплата производится:

35.1. предоплата за автомобильное топливо, используемое при обучении управлению МТС, – в течение первой недели обучения;

35.2. плата за обучение управлению МТС (по частям):

первая часть авансового платежа – в течение первой недели обучения в размере 30 %;

вторая часть авансового платежа – в течение восьмой недели обучения в размере 35 %;

окончательный расчет – в течение двенадцатой недели обучения, но не позднее трех дней до теоретического экзамена в учебной организации в размере 35 %;

36. В случае неуплаты денежных средств в полном размере за обучение и за автомобильное топливо, используемое при обучении управлению МТС, учащийся к теоретическому экзамену в организации не допускается.

37. Размер предоплаты за автомобильное топливо определяется исходя из расчетного расхода автомобильного топлива, используемого на проведение полного курса практических занятий по управлению МТС (на конкретную марку и модель (модификацию) МТС) по соответствующей программе подготовки водителей и стоимости автомобильного топлива соответствующей марки на момент заключения договора.

38. Фактический расход автомобильного топлива определяется по учетным данным оформленных путевых листов учебного МТС.

Учет фактического расхода автомобильного топлива ведется по каждому учащемуся в сводной ведомости.

39. По окончании полного курса обучения по соответствующей программе подготовки (переподготовки) водителей МТС организацией производится перерасчет оплаты автомобильного топлива по его фактическому расходу с учетом изменений стоимости автомобильного топлива за период обучения.

40. Организация производит перерасчет стоимости автомобильного топлива, использованного при обучении управлению МТС в случае:

40.1. превышения расчетного расхода автомобильного топлива над фактическим расходом, использованным при обучении, организация возвращает разницу в стоимости расхода автомобильного топлива учащемуся не позднее даты сдачи практического экзамена в организации.

40.2. превышения фактического расхода автомобильного топлива, использованного при обучении над расчетным расходом, а также при увеличении цены автомобильного топлива за период обучения управлению МТС. Учащийся производит доплату стоимости автомобильного топлива не позднее даты сдачи практического экзамена в организации.

ГЛАВА 6

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНОВ

41. Общие положения.

41.1. Экзамены в организации проводятся с целью определения степени усвоения учащимися соответствующей программы подготовки водителей МТС.

41.2. Экзамены проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения учащимися учебного плана подготовки водителей в соответствии с расписанием, составляемым организацией для каждой учебной группы.

41.3. Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, состав которой назначается приказом руководителя организации на каждую учебную группу.

41.4. К экзаменам допускаются учащиеся, прошедшие в полном объеме обучение по соответствующей программе подготовки водителей МТС и получившие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам обучения и тематическому контролю предмета «Вождение автомобиля».

41.5. Экзамены состоят из теоретического и практического экзаменов, которые проводятся поэтапно: вначале – теоретический, затем практический. Учащийся, не сдавший теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускается.

41.6. Лица, обучающие управлению МТС, не позднее, чем за один день до экзаменов предоставляют руководителю (заместителю руководителя) организации оформленную документацию на учебную группу (журнал учета занятий, индивидуальные книжки обучения вождению). Кроме того предоставляют письменное уведомление о готовности группы к экзаменам, в котором указывают количество учащихся выполнивших и не выполнивших учебный план подготовки водителей, причины, по которым

учащиеся не выполнили в полном объеме соответствующую программу обучения.

41.7. Спорные вопросы, возникающие во время проведения экзаменов, рассматриваются комиссией.

42. Требования к учебным механическим транспортным средствам:

42.1. учебное МТС должно быть оборудовано в соответствии с требованиями СТБ 1567 и зарегистрировано в ГАИ, как специальный автомобиль «Учебная». Техническое состояние учебного МТС должно соответствовать требованиям ТНПА Республики Беларусь;

42.2. запрещается использовать для сдачи практического экзамена учебное МТС категории «В», оборудованное автоматической коробкой переключения передач;

42.3. учебное МТС категории «С» должно иметь технически допустимую общую массу не менее 7000 кг;

43. Требования к автодрому:

43.1. автодром для обучения и приема практического экзамена на право управления МТС категорий «В», «С» должен быть оборудован обязательными элементами в соответствии с СТБ 2191.2-2020;

43.2. Площадь автодрома должна быть:

- для МТС категории «В» - не менее 1200 м² при численности учебных МТС, одновременно проводящих обучение на автодроме, не более 10 единиц и дополнительно не менее 120 м² на каждое последующее учебное МТС;

- для других категорий МТС – достаточной для одновременного размещения всех элементов.

43.3. автодром должен иметь усовершенствованное или твердое ровное покрытие. Коэффициент сцепления колес МТС с покрытием, в том числе на участке с подъемом (эстакаде), должен быть не ниже 0,4;

43.4. в случае проведения практического занятия, экзамена в темное время суток освещенность автодрома должна быть не менее 20 лк;

43.5. оборудование и состояние автодрома должны соответствовать требованиям охраны труда, промышленной санитарии и безопасности движения.

44. Требования к проведению теоретического экзамена.

44.1 Экзамены в учебной организации проводятся с целью определения степени усвоения учащимися соответствующей программы подготовки водителей МТС.

44.2 Ответственность за организацию и проведение экзаменов, а также правильное и полное оформление документации возлагается на руководителя (заместителя руководителя) учебной организации.

44.3 Лица, обучающие управлению МТС, не позднее чем за один день до экзаменов предоставляют руководителю (заместителю руководителя)

учебной организации оформленную документацию на учебную группу (журналы учета занятий, индивидуальные книжки обучения управлению МТС). Кроме того, предоставляется письменное уведомление о готовности группы к экзаменам, в котором указываются количество учащихся, выполнивших и не выполнивших учебную программу подготовки водителей, и причины, по которым учащиеся не допущены к сдаче экзаменов.

44.4 К сдаче экзаменов по программам подготовки и переподготовки допускаются учащиеся, выполнившие соответствующую программу в полном объеме, сдавшие тематический контроль по предмету «Управление автомобилем (составом транспортных средств, троллейбусом, трамваем)» и имеющие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам обучения.

44.4.1 Экзамены состоят из теоретического и практического экзаменов, которые проводятся поэтапно: вначале теоретический, затем практический. Учащиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

44.4.2 При приеме теоретического экзамена могут применяться следующие методы: по экзаменационным билетам на бумажном носителе и с использованием автоматизированных систем (далее – компьютеров).

Примечание – Допускаются комбинированные варианты применения указанных методов приема теоретического экзамена: по экзаменационным билетам на бумажном носителе и на компьютере.

44.4.3 Форма приема теоретического экзамена определяется руководством учебной организации, педагогическим советом или методической комиссией, состав которых назначается приказом руководителя учебной организации.

44.4.4 Теоретический экзамен проводится в учебном (экзаменационном) классе, оборудованном рабочими местами для учащихся и членов экзаменационной комиссии. Планировка и расположение оборудования учебного (экзаменационного) класса должны позволять членам экзаменационной комиссии осуществлять визуальный контроль за учащимися.

44.4.5 До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать учащихся о порядке его проведения, порядке пользования билетами, компьютерной программой, а также о системе оценки знаний.

44.4.6 Теоретический экзамен с использованием билетов и (или) компьютера должен приниматься:

а) у учащихся на право управления МТС категорий «А» или «В» – по трем билетам, включающим вопросы по правилам дорожного движения,

основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

б) у учащихся на право управления МТС категорий «В» и «С» совместно или «С» – по трем билетам, из которых два билета должны отражать вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП, а один билет должен включать вопросы по устройству и эксплуатации МТС соответствующей категории;

44.4.7 Каждый билет должен содержать десять вопросов, а каждый вопрос – от двух до пяти ответов, один из которых правильный.

44.4.8 Для подготовки ответов на вопросы одного билета каждому учащемуся отводится 15 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается учащимся самостоятельно.

44.4.9 Ответы на вопросы билета на бумажном носителе фиксируются учащимся чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену (тестированию знаний ПДД) согласно приложению.

Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.

44.4.10 При приеме теоретического экзамена на компьютере информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билет, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

44.4.11 Отметка «Сдан» выставляется учащемуся в случае, если им допущено не более одной ошибки в каждом билете.

44.4.12 Отметка «Не сдан» выставляется учащемуся, если он в течение 15 мин не ответил на вопросы одного билета либо совершил в нем две (или более) ошибки.

44.4.13 Если в ходе проведения теоретического экзамена учащийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется отметка «Не сдан».

44.4.14 Положительная оценка по теоретическому экзамену считается действительной в течение 30 дней, по истечении указанного срока экзамен назначается вновь.

44.4.15 Практический экзамен на право управления МТС категорий «В», «С» должен приниматься в два этапа. На первом этапе у учащихся

оцениваются навыки управления МТС на автодроме, на втором – в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

44.4.16 Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена двигатель учебного МТС должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач должен находиться в нейтральном положении (за исключением учебного трамвая и троллейбуса), стояночная тормозная система включена.

44.4.17 Практический экзамен осуществляется на учебном МТС, на котором проводилось обучение. При согласии учащегося или по его желанию экзамен может осуществляться на другом учебном МТС соответствующей категории. Учащийся должен сообщить об этом руководителю (заместителю руководителя) учебной организации не позднее чем за три дня до экзамена.

При совмещенной подготовке на право управления МТС категорий «В» и «С» каждый из этапов принимается на МТС по каждой из экзаменуемых категорий.

44.4.18 Во время проведения практического экзамена мастер производственного обучения управлению МТС должен находиться в учебном МТС на рабочем месте. Кроме того, во время проведения практического экзамена в учебном МТС должен находиться член (члены) комиссии, за исключением учебных МТС, в которых число сидячих мест не превышает двух, включая сиденье водителя.

44.4.19 Результаты сдачи каждого этапа практического экзамена фиксируются в экзаменационной карточке по практическому экзамену согласно приложению Д.

44.4.20 Для определения навыков управления МТС категорий «В», «С» на первом этапе практического экзамена оценивается выполнение учащимся следующих упражнений (элементов):

- преодоление подъема (эстакады), остановка на подъеме в определенном месте, начало и продолжение движения. При этом трогание МТС с места должно быть плавным, двигатель не должен быть остановлен, а МТС не должно откатиться назад более чем на 30 см;

- постановка МТС передним и (или) задним ходом в бокс, расположенный перпендикулярно к направлению движения, за одноразовое включение передачи;

- постановка МТС задним ходом правой боковой стороной на стоянку, расположенную параллельно направлению движения, за одноразовое включение передачи заднего хода (только для МТС категорий «В», «С»);

- разворот МТС на участке ограниченных размеров с одноразовым включением передачи заднего хода (только для МТС категорий «В», «С»);

- движение МТС по габаритной восьмерке (кругу) передним ходом по часовой стрелке без остановки и применения передачи заднего хода (только для МТС категорий «В», «С»);

- движение МТС по габаритному тоннелю передним ходом через створ ворот, образуемый двумя рядами ограничителей элемента;

- движение МТС по габаритной змейке последовательно через четыре проезда передним ходом;

- остановка МТС у стоп-линии таким образом, чтобы в момент его остановки передние колеса МТС находились в полуметровой зоне перед стоп-линией. На расстоянии 0,5 м до стоп-линии по ходу движения МТС на поверхность покрытия автодрома белой краской или любым другим способом должна быть нанесена пунктирная линия шириной 0,05 м и длиной 3 м (с учетом предельных отклонений размеров элемента).

Примечание – Выполнение элемента автодрома «остановочный пункт маршрутного транспортного средства с тротуаром» для приема практического экзамена не требуется.

44.4.21 Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления МТС и последовательности проезда по элементам автодрома (мотодрома).

44.4.22 Время на выполнение первого этапа практического экзамена устанавливается с учетом размера автодрома (мотодрома), типа МТС, но не более 20 мин.

44.4.23 Отметка «Сдан» выставляется учащемуся за выполнение всех вышеуказанных элементов автодрома (мотодрома)

44.4.24 Практический экзамен на право управления МТС категорий «В», «С» прекращается с отметкой «Не сдан», если учащийся повторно допустил одну из следующих ошибок:

- касание МТС ограничителей элемента;

- остановка двигателя МТС по вине учащегося;

- неплавное трогание МТС с места остановки на подъеме или при его откате с места остановки более чем на 30 см;

- остановка МТС или применение заднего хода при выполнении элемента «габаритная восьмерка» («круг»);

- остановка передних колес МТС за пределами полуметровой зоны перед стоп-линией;

- включение передачи заднего хода более одного раза при выполнении элементов: прохождения участка для разворота МТС при ограниченной ширине проезжей части, бокса для постановки МТС на стоянку задним ходом, бокса для постановки МТС на стоянку боковой стороной.

При невыполнении элемента с первой попытки практический экзамен продолжается с исходной позиции данного элемента. На выполнение каждого элемента отводится не более двух попыток.

44.4.25 Учащийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

44.4.26 На втором этапе практического экзамена у учащегося оцениваются навыки управления МТС в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. Протяженность маршрута должна составлять не менее 5 км. Маршрут движения для выполнения второго этапа практического экзамена определяется экзаменационной комиссией.

44.4.27 На выполнение второго этапа каждому учащемуся отводится не более 30 мин.

44.4.28 При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды учащемуся и контролировать правильность их выполнения.

44.4.29 Члену комиссии запрещается провоцировать учащегося к выполнению действий, противоречащих требованиям правил и безопасности дорожного движения.

44.4.30 При возникновении угрозы безопасности движения и для предотвращения ДТП мастер производственного обучения управлению МТС обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления МТС.

44.4.31 За совершение ошибок (нарушений) на втором этапе практического экзамена учащемуся начисляются штрафные баллы: за значительную ошибку – пять баллов, незначительную – два.

44.4.32 Ошибки, допущенные учащимся, член комиссии классифицирует и фиксирует в экзаменационной карточке по практическому экзамену.

44.4.33 Комиссия суммирует количество штрафных баллов за значительные и незначительные ошибки, допущенные учащимся на втором этапе практического экзамена, и выставляет ему итоговую отметку по результатам сдачи практического экзамена.

44.4.34 Отметка «Сдан» выставляется в случае проезда учащимся заданного маршрута без создания аварийной ситуации при условии, что он набрал в сумме не более восьми штрафных баллов за значительные и незначительные ошибки.

44.4.35 Отказ от выполнения или невыполнение учащимся какого-либо элемента первого этапа, невыполнение учащимся указаний члена комиссии при выполнении второго этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера производственного обучения управлению МТС для

предотвращения ДТП, набор более восьми штрафных баллов фиксируются отметкой «Не сдан».

44.5 К заключительному экзамену по повышению квалификации допускаются водители МТС, выполнившие соответствующую программу в полном объеме.

44.5.1 Заключительный экзамен состоит из четырех тестов:

– при повышении квалификации водителей МТС категорий «В», «С» – проверка знаний ПДД, проверка навыков техники руления, проверка навыков техники скоростного маневрирования, проверка психофизических функций водителя;

44.5.2 Экзамен считается успешно пройденным в случае получения учащимся положительных оценок по всем тестовым заданиям каждого из четырех тестов.

До начала каждого тестового задания председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать учащихся о порядке его проведения.

44.5.3 Порядок проведения тестов определен [2].

44.5.4 При проведении тестирования знаний ПДД могут применяться следующие методы: по экзаменационному билету на бумажном носителе или с использованием компьютера.

44.5.5 При проведении тестирования знаний ПДД с использованием билета на бумажном носителе и (или) компьютера учащийся должен ответить на десять вопросов одного билета, каждый из которых имеет от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

44.5.6 Ответы на вопросы билета на бумажном носителе фиксируются учащимся чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену (тестированию знаний ПДД).

Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.

44.5.7 При проведении тестирования знаний ПДД на компьютере информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билет, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

44.5.8 Если в ходе проведения тестирования знаний ПДД учащийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц либо время, затраченное на тестирование, превысило установленный лимит, учащийся получает неудовлетворительную оценку.

47.5.9 Тестирование знаний ПДД и психофизических функций учащегося проводятся в учебном (экзаменационном) классе, оборудованном рабочими местами для учащихся и членов экзаменационной комиссии. Планировка и расположение оборудования учебного (экзаменационного) класса должны позволять членам экзаменационной комиссии осуществлять визуальный контроль за учащимися.

44.5.10 Тестирование техники скоростного маневрирования и техники руления при повышении квалификации водителей МТС категорий «В», «С» должно проводиться на автодроме.

44.5.11 Перед началом тестирования техники скоростного маневрирования двигатель учебного МТС должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач должен находиться в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена.

44.5.12 Отказ от выполнения или невыполнение учащимся какого-либо тестового задания, невыполнение учащимся указаний членов комиссии при сдаче экзамена, создание аварийной ситуации при проведении тестирования на автодроме или специальной площадке фиксируются в экзаменационной карточке по тестированию на автодроме (специальной площадке). Учащийся отстраняется от сдачи тестовых заданий и направляется на повторную сдачу экзамена.

46. Порядок оформления результатов экзаменов

46.1 Результаты теоретического и практического экзаменов оформляются протоколом экзаменационной комиссии, который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью учебной организации.

46.2 Учащимся, успешно сдавшим экзамены, учебной организацией выдается свидетельство установленного образца о прохождении подготовки водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью получившего в протоколе экзаменационной комиссии.

46.3 Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе учебной группы представляются руководством учебной организации для сдачи квалификационного экзамена в регистрационно-экзаменационное подразделение Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее – подразделение ГАИ).

47. Порядок проведения повторных экзаменов

47.1 Учащиеся, не сдавшие экзамен, допускаются к повторному экзамену с очередными группами или, как исключение, в индивидуальном порядке.

47.2 Повторные экзамены назначаются не ранее чем через 5 дн со дня проведения предыдущего экзамена.

47.3 Повторный прием теоретического экзамена осуществляется в соответствии с 44.4.6 – 44.4.14. Количество повторных теоретических экзаменов не ограничивается.

47.4 Повторный прием практического экзамена предусматривает проведение:

а) теоретического экзамена (если с момента предыдущей сдачи теоретического экзамена прошло более 30 дн), в ходе которого учащийся должен ответить:

– на один билет при подготовке на право управления МТС категорий В, который должен включать в себя вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

– на два билета при подготовке на право управления МТС категорий В и С, С, один из которых должен включать в себя вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП, а второй – вопросы по устройству и эксплуатации МТС соответствующей категории;

– на два билета при переподготовке на право управления МТС категорий С один из которых должен включать в себя вопросы по основам управления транспортным средством и безопасности движения, а второй – по устройству и эксплуатации МТС соответствующей категории;

б) первого этапа практического экзамена в соответствии с 44.4.15 – 44.4.25, 44.4.35;

в) второго этапа практического экзамена в соответствии с 44.4.28 – 44.4.35.

47.5 Повторная сдача практического экзамена начинается с этапа, который не был сдан на предыдущем экзамене.

47.6 Учащиеся, не сдавшие практический экзамен с трех попыток, к последующей сдаче экзамена допускаются после прохождения дополнительных занятий в объеме не менее 10 % программы предмета «Управление автомобилем».

47.7 Учащиеся, сдавшие экзамен (экзамены), представляются к сдаче квалификационных экзаменов в подразделение ГАИ в составе очередных учебных групп.

47.8 Повторный прием экзамена по повышению квалификации водителей МТС принимается в соответствии с 47.5.1 – 47.5.14.

Приложение 1

к Положению об организации учебно-производственного процесса по подготовке (переподготовке) водителей механических транспортных средств

ДОГОВОР № _____
на оказание услуг по подготовке (переподготовке) водителей механических транспортных средств категории «В»

«__» _____ 20__ г

Учреждение образования «Калинковичский государственный профессиональный аграрно-технический лицей» (далее – Исполнитель), в лице директора Федорука Николая Лазаревича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

именуемый в дальнейшем Учащийся, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, руководствуясь главой 39 Гражданского кодекса Республики Беларусь, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Исполнитель оказывает услуги по подготовке (переподготовке) водителей механических транспортных средств категории «В»;
- 1.2. Учащийся пользуется оказываемой Исполнителем услугой на условиях, определенных настоящим договором.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. При оказании услуги по подготовке (переподготовке) водителей механических транспортных средств категории «В» Исполнитель руководствуется собственным Уставом, - единой программой подготовки водителей механических транспортных средств категории «В» и «С», утверждённой Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 04.12.2014 №41.

Исполнитель оказывает услугу по подготовке (переподготовке) водителей механических транспортных средств категории «В» на основании сертификата соответствия, зарегистрированного в реестре Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь.

2.3. Место оказания услуги: г. Калинковичи ул.50 лет Октября, 91

2.4 Объем подготовки составляет: теоретическая подготовка 170 часов, практическое обучение вождению в количестве 50 часов осуществляется на учебном автомобиле, который закреплен на период подготовки за группой (подгруппой).

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Исполнитель обязуется:

3.1.1. оказать услугу по обучению Учащегося в соответствии с настоящим договором и программой;

3.1.2. проводить теоретические и практические занятия согласно утвержденному расписанию и графику по практическому вождению;

3.1.3. по окончании обучения и при условии успешной сдачи Учащимся соответствующих экзаменов, предусмотренных Программой, выдать Учащемуся свидетельство о прохождении подготовки водителя установленного образца;

3.1.4. производить перерасчет оплаты расхода автомобильного топлива по его фактическому расходу, а также с учетом изменений стоимости автомобильного топлива за период обучения;

3.1.5. возратить Учащемуся разницу в стоимости расхода топлива, при превышении расчетного расхода топлива над его фактическим расходом до сдачи квалификационного экзамена в ГАИ.

3.2. Исполнитель имеет право:

3.2.1. устанавливать время (расписание) проведения теоретических, практических и лабораторно-практических занятий;

3.2.2. за нарушение Учащимися обязанностей, предусмотренных пунктами 3.3.1. – 3.3.6. договора, за пропуск Учащимся без уважительной причины более 20% теоретических занятий, за неуспеваемость, за нахождение Учащимся на занятиях в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор и отчислить Учащегося без

возмещения произведенной им оплаты. Уважительными причинами при пропуске занятий являются: болезнь (требуется подтверждение в виде соответствующего документа, выдаваемого организацией здравоохранения), служебная командировка, смерть близких родственников, регистрация или расторжение брака, призыв в Вооруженные Силы, нахождение в следственном изоляторе, участие в судебном процессе и другие (по согласованию с исполнителем);

3.3. Учащийся обязуется:

- 3.3.1. в полном объеме изучить теоретический курс и выполнить практический курс программы;
- 3.3.2. посещать все теоретические и практические занятия согласно утвержденному расписанию (графику по практическому обучению вождению);
- 3.3.3. соблюдать правила охраны труда, противопожарной безопасности и санитарной гигиены;
- 3.3.4. добросовестно и своевременно выполнять задания преподавателей и мастеров производственного обучения вождению;
- 3.3.5. своевременно, в необходимом объеме оплатить услуги, оказываемые Исполнителем, в условиях настоящего договора;
- 3.3.6. произвести доплату за автомобильное топливо до начала проведения практических занятий по вождению автомобиля;
- 3.3.7. в случае превышения фактического расхода автомобильного топлива, использованного при обучении над расчетным расходом, а также при увеличении цены автомобильного топлива за период обучения управлению МТС производить доплату стоимости автомобильного топлива не позднее даты выпускного экзамена;

3.4. Учащийся имеет право:

- 3.4.1. требовать от Исполнителя выполнения обязанностей, предусмотренных настоящим договором;
- 3.4.2. участвовать в планировании графика занятий по практическому обучению вождению;
- 3.4.3. предъявлять претензии исполнителю о качестве оказанных услуг преподавателями или мастерами производственного обучения вождению;
- 3.4.4. в случае несогласия с результатами итоговых занятий (тематического контроля) по предметам обучения или выпускных экзаменов требовать от руководителя учебной организации создания конфликтной комиссии;
- 3.4.5. обжаловать действия (бездействие) Исполнителя в компетентных органах в порядке, определяемом законодательством Республики Беларусь.

4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость услуг по обучению управлению МТС на момент заключения договора составляет _____ рублей, в т.ч.: плата (предельные максимальные тарифы) за обучение МТС _____ рублей;
плата за автомобильное топливо, используемое при обучении управлению МТС - _____ рублей;

В случае изменения стоимости – Учащийся уведомляется Исполнителем о сумме дополнительной оплаты, которая вносится Учащимся до сдачи выпускных экзаменов.

4.2. Оплата стоимости услуг за обучение управлению МТС производится за наличный расчет – путем внесения денежных средств в кассу учебной организации или (и) по безналичному расчету – путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя;

4.3. Оплата оказываемых услуг производится согласно прейскуранта цен, утвержденной руководителем учебной организации.

4.4. Оплата производится:

4.4.1. за автомобильное топливо, используемое при обучении управлению МТС до начала занятий по практическому вождению автомобиля;

4.4.2. по частям плату (предельные максимальные тарифы) за обучение МТС равными долями за каждый месяц обучения.

5. В случае оплаты стоимости оказываемых услуг не в полном размере, Учащийся к выпускному экзамену не допускается.

6. Размер предоплаты за автомобильное топливо определяется исходя из расчетного расхода автомобильного топлива, используемого на проведение полного курса практических занятий по управлению МТС соответствующей программе подготовки водителей МТС и стоимости автомобильного топлива соответствующей марки на момент заключения договора.

7. Расчетный расход автомобильного топлива определяется на основании расчетной нормы пробега учебного транспортного средства и установленной нормы расхода топлива на конкретную марку и модель (модификацию) учебного транспортного средства.

8. По окончании полного курса обучения, по соответствующей программе подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей МТС учебной организацией производится перерасчет оплаты расхода автомобильного топлива по его фактическому расходу, а также с учетом изменений стоимости автомобильного топлива за период обучения.

9. Фактический расход автомобильного топлива определяется по данным путевых листов учебного МТС.

Учет фактического расхода автомобильного топлива ведется по каждому учащемуся в сводной ведомости.

5. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА

5.1. Условия договора могут быть изменены и дополнены по взаимному согласию сторон с обязательным составлением дополнительного соглашения к настоящему договору.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

6.1. К экзаменам допускается учащийся, получивший положительные оценки по всем теоретическим предметам обучения и тематическому контролю предмета «Вождение автомобиля».

6.2. Сдача экзаменов, предусмотренных Программой, осуществляется в соответствии с Техническим кодексом установившейся практики ТКП 025-2006(02190) «Порядок проведения экзаменов в учебной организации, осуществляющей деятельность по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств».

Учащийся, пропустивший более 20% теоретических занятий по уважительным причинам, по согласованию с исполнителем может быть переведен в другую учебную группу для окончания обучения.

6.3. В случае подтверждения Учащимся своей подписью недостоверных данных в документах, оформляемых в процессе обучения (в индивидуальное книжке обучения вождению и (или) в путевом листке, ведомости учета фактического расхода топлива), а также в случае недостоверности сведений в документах, представляемых Учащимся, Исполнитель не несет ответственности за качество и результаты обучения.

6.4. Учащийся не несет материальной или иной ответственности за повреждение представляемого ему учебного транспортного средства или его деталей в процессе обучения, за исключением случаев умышленного причинения вреда.

6.5. В случаях, не предусмотренных настоящим договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Республики Беларусь.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

7.1. Договор вступает в силу с даты издания руководителем учебной организации приказа «О создании учебной группы и зачислении учащихся на обучение» и действует до полного выполнения условий договора, но не более шести месяцев со дня начала занятий.

7.2. Договор подписан в двух экземплярах (по одному для каждой из Сторон), которые имеют одинаковую юридическую силу.

8. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Учреждение образования
«Калинковичский ГПАТ лицей»
247710 г. Калинковичи
ул. 50 лет Октября, 91
АКВВВУ21317, ОКПО 05542102
В ЦБУ № 313 филиала № 317
ОАО АСБ «Беларусбанк» г.Калинковичи
ВУ35АКВВ36324010013883300000 в ЦБУ
БИК АКВВВУ21317, ул.Советская, 102
Директор Калинковичского
ГПАТ лицей _____ **Н.Л. Федорук**

ФИО учащегося

Паспорт: серия № _____
Дата выдачи _____
Кем выдан _____

Учащийся _____

ДОГОВОР № _____ на оказание услуг по подготовке водителей механических транспортных средств категории «С»

от «__» _____ 20__ г.

Учреждение образования «Калинковичский государственный профессиональный аграрно-технический лицей» в лице директора Федорука Н.Л., далее лицей, действующее на основании Устава, с одной стороны и учащегося

Заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

Лицей оказывает услугу по подготовке водителей механических транспортных средств категории «С».

Учащийся пользуется оказываемой услугой на условиях, определённых настоящим договором.

2. Общие положения

При оказании услуг по подготовке водителей механических транспортных средств категории «С» лицей руководствуется:

- собственным Уставом;

- единой программой подготовки водителей механических транспортных средств категории «В» и «С», утверждённой Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 04.12.2014 №41 -Указом Президента Республики Беларусь от 13 октября 2014г. №483 О внесении изменений и дополнений в Указ Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения»;

- Законом Республики Беларусь от 05.01.2008 г. № 313-3 «О дорожном движении» с изменениями и дополнениями;

- - Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 06 марта 2015 года №172

О внесении изменений и дополнений в постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 апреля 2008 г. № 630 и от 17 февраля 2012 г. № 156

- Государственным стандартом Республики Беларусь (СТБ 2191.1-2020, СТБ 2191.2-2020) «Услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств», утверждённым постановлениями Госстандарта Республики Беларусь от 31 августа 2020 года №46.

Место оказания услуг: г. Калинковичи, ул. 50 лет Октября, 91.

Курс обучения: теоретическая подготовка – 380 ч., практическое обучение вождению - 57 ч.

3. Права и обязанности сторон

3.1. Лицей обязуется:

3.1.1. Обеспечить подготовку квалифицированного специалиста по профессии «Водитель автомобиля кат. «С» за счёт бюджетных средств.

3.1.2. По окончании обучения и при условии успешной сдачи учащимся соответствующих экзаменов, предусмотренных программой, выдать учащемуся свидетельство о прохождении подготовки водителя категории «С» установленного образца;

3.1.3. В случае выполнения условий, предусмотренным пунктом 3.1.2, представить учащегося в составе учебной группы для сдачи квалификационного экзамена в экзаменационное подразделение ГАИ.

3.1.4. Предоставить учащемуся в составе учебной группы учебное транспортное средство для сдачи квалификационного экзамена в экзаменационное подразделение МРЭО ГАИ.

3.2. Лицей имеет право:

3.2.1. Устанавливать время (расписание) проведения теоретических и лабораторно-практических занятий;

3.2.2. За нарушение учащимся обязанностей, предусмотренных пунктами 3.3.1 – 3.3.5 договора, за пропуск Учащимся без уважительной причины более 20%, за неуспеваемость, за нахождение Учащимся на занятиях в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор, отстранить учащегося от практического вождения автомобиля. Уважительными причинами при пропуске занятий являются: болезнь (требуется подтверждение в виде соответствующего документа, выдаваемого организацией здравоохранения), смерть близких родственников, регистрация или расторжение брака, нахождение в следственном изоляторе, участие в судебном процессе и другие (по согласованию с исполнителем).

3.3 Учащийся обязуется:

3.3.1 В полном объёме изучить теоретический и выполнить практический курс программы;

3.3.2 Посещать все теоретические и практические занятия согласно утверждённому расписанию (графику по практическому вождению);

3.3.3 Соблюдать правила противопожарной безопасности и охраны труда;

3.3.4 Добросовестно и своевременно выполнять задания преподавателей и мастеров производственного обучения;

3.3.5 Соблюдать условия Положения об организации учебно-производственного процесса, утверждённого приказом руководителя.

4. Изменения условий настоящего договора

4.1 Условия договора могут быть изменены и дополнены по взаимному согласию сторон с обязательным составлением дополнительного соглашения к настоящему договору.

5. Дополнительные условия

5.1 К экзаменам допускаются учащиеся получившие положительные оценки по всем теоретическим и практическим предметам программы;

5.2 Учащийся не несёт материальной или иной ответственности за повреждение предоставляемого ему учебного транспортного средства или его деталей в процессе обучения, за исключением случаев умышленного причинения вреда;

5.3 В случаях, не предусмотренных настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством Республики Беларусь.

6. Срок действия договора

6.1 Данный договор вступает в силу с «__» _____ 20__ г., действует до момента исполнения сторонами своих обязательств;

6.2 Данный договор подписан в двух экземплярах, которые имеют одинаковую юридическую силу

7. Подписи, почтовые и банковские реквизиты сторон

Учреждение образования

«Калинковичский ГПАТ лицей»

247710 г. Калинковичи

ул. 50 лет Октября, 91

АКВВВУ21317, ОКПО 05542102

В ЦБУ № 313 филиала № 317

ОАО АСБ «Беларусбанк» г.Калинковичи

ВУ35АКВВ36324010013883300000 в ЦБУ

БИК АКВВВУ21317, ул.Советская, 102

Директор Калинковичского

ГПАТ лица _____ Н.Л. Федорук

ФИО учащегося

Паспорт: серия __ № _____

Дата выдачи _____

Кем выдан _____

Учащийся _____

С заключением данного договора с несовершеннолетним гражданином (ФИО учащегося): _____

согласны (родители, опекуны, попечители) - нужное подчеркнуть

ФИО _____

Подпись _____

Адрес _____

Паспорт: серия __ № _____

Дата выдачи _____

Кем выдан _____

Приложение 3

к Положению об организации учебно-производственного процесса по подготовке (переподготовке) водителей механических транспортных средств

Форма

Обложка

(наименование учебной организации)

ЖУРНАЛ

регистрации договоров на оказание услуг по подготовке (переподготовке) водителей механических транспортных средств

Начат _____

Окончен _____

Последующие страницы

№ договора	Дата заключения договора	Фамилия, имя, отчество учащегося	Подготавливаемая категория	Подпись учащегося о получении договора	Дата и номер приказа о зачислении на подготовку, номер учебной группы)	Дата и номер уведомления о расторжении договора в одностороннем порядке
1	2	3	4	5	6	

Исп. Зам. директора по УПР

А.Р. Литовский